

Atlant og Feeder 2025 vers. 1.0

Atlant og Feeder 2025 vers. 1.0

Rød linje - Atlant Rejser

Rød linje - Atlant Rejser

| afg. Nuuk | 452   | 501   | 502 | 503   | 504   | 505   | 506   | 507   | 508   | 509   | 510   | 511   | 512   | 513   | 513 | 513 | 514   | 515   | 515 | 516 | 516 | 517 | 518 | 519 | 520 | 521 | 522 | 523 | 524 | 525 | 526 |     | 527 | 528 | 529 | 530 | 531 | 532 | 533 | 534 | 535 | 536 | 537 | 538 | 539 | 540 | 541 | 542 | 543 | 544 | 545 | 546 | 547 | 548 | 549 | 550 | 551 | 552 | 601 |
|-----------|-------|-------|-----|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-----|-----|-------|-------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| afg. Nuuk | BRU   | DET   | TUK | BRU   | DET   | TUK   | BRU   | DET   | TUK   | BRU   | DET   | TUK   | BRU   | DET   | TUK | JOR | MLK   | TUK   | BRU | DET | MLK | BRU | TUK | DET | BRU | TUK | DET | BRU | TUK | DET | BRU | TUK | DET | BRU | TUK | DET | BRU | TUK | DET | BRU | TUK | DET | BRU | TUK | DET | BRU | TUK | DET | BRU | TUK | DET | BRU | TUK | DET |     |     |     |     |     |
| afg. Nuuk | 28/12 | 04/01 |     | 18/01 | 25/01 | 01/02 | 08/02 | 15/02 | 22/02 | 01/03 | 08/03 | 15/03 | 22/03 | 29/03 |     |     | 05/04 | 12/04 |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| afg. Nuuk | 28/12 | 04/01 |     | 18/01 | 25/01 | 01/02 | 08/02 | 15/02 | 22/02 | 01/03 | 08/03 | 15/03 | 22/03 | 29/03 |     |     | 05/04 | 12/04 |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |

Mørkegrøn linje - Nord feeder

Mørkegrøn linje - Nord feeder

| Nuuk | 452   | 501   | 502   | 503   | 504   | 505   | 506   | 507   | 508   | 509   | 510   | 511   | 512   | 513 | 514 | 515   | 516   | 517 | 518 | 519 | 520 | 521 | 522 | 523 | 524 | 525 | 526 |     | 527 | 528 | 529 | 530 | 531 | 532 | 533 | 534 | 535 | 536 | 537 | 538 | 539 | 540 | 541 | 542 | 543 | 544 | 545 | 546 | 547 | 548 | 549 | 550 | 551 | 552 | 601 |     |  |  |
|------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-----|-----|-------|-------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|--|--|
| Nuuk | IRE   | IRE   | IRE   | IRE   | IRE   | IRE   | IRE   | IRE   | IRE   | IRE   | IRE   | IRE   | IRE   | IRE | IRE | IRE   | SMR   | SMR | SMR | SMR | SMR | SMR | SMR | SMR | SMR | SMR | SMR | SMR | SMR | SMR | SMR | SMR | SMR | SMR | SMR | SMR | SMR | SMR | SMR | SMR | SMR | SMR | SMR | SMR | SMR | SMR | SMR | SMR | SMR | SMR | SMR | SMR | SMR | SMR | SMR | SMR |  |  |
| Nuuk | 18/01 | 25/01 | 01/02 | 08/02 | 15/02 | 22/02 | 01/03 | 08/03 | 15/03 | 22/03 | 29/03 | 05/04 | 12/04 |     |     | 19/04 | 26/04 |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |  |  |

Lysegrøn linje - Sydfeeder

Lysegrøn linje - Sydfeeder

| Nuuk | 452   | 501   | 502   | 503   | 504   | 505   | 506   | 507   | 508   | 509   | 510   | 511   | 512   | 513 | 514 | 515   | 516   | 517 | 518 | 519 | 520 | 521 | 522 | 523 | 524 | 525 | 526 |     | 527 | 528 | 529 | 530 | 531 | 532 | 533 | 534 | 535 | 536 | 537 | 538 | 539 | 540 | 541 | 542 | 543 | 544 | 545 | 546 | 547 | 548 | 549 | 550 | 551 | 552 | 601 |     |     |     |  |  |  |  |
|------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-----|-----|-------|-------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|--|--|--|--|
| Nuuk | NNQ   | NNQ   | NNQ   | NNQ   | NNQ   | NNQ   | NNQ   | NNQ   | NNQ   | NNQ   | NNQ   | NNQ   | NNQ   | NNQ | NNQ | NNQ   | IRE   | IRE | IRE | IRE | IRE | IRE | IRE | IRE | IRE | IRE | IRE | IRE | IRE | IRE | IRE | IRE | IRE | IRE | IRE | IRE | IRE | IRE | IRE | IRE | IRE | IRE | IRE | IRE | IRE | IRE | IRE | IRE | IRE | IRE | IRE | IRE | IRE | IRE | IRE | IRE | IRE | IRE |  |  |  |  |
| Nuuk | 18/01 | 25/01 | 01/02 | 08/02 | 15/02 | 22/02 | 01/03 | 08/03 | 15/03 | 22/03 | 29/03 | 05/04 | 12/04 |     |     | 19/04 | 26/04 |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |  |  |  |  |

Grå linje - Midfeeder

Grå linje - Midfeeder

| Nuuk | 516   | 517   | 518   | 519   | 520   | 521   | 522   | 523   | 524   | 525   | 526   |       | 527 | 528 | 529 | 530 | 531 | 532 | 533 | 534 | 535 | 536 | 537 | 538 | 539 | 540 | 541 | 542 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| Nuuk | SAR   | SAR   | SAR   | SAR   | SAR   | SAR   | SAR   | SAR   | SAR   | SAR   | SAR   | SAR   | SAR | SAR | SAR | SAR | SAR | SAR | SAR | SAR | SAR | SAR | SAR | SAR | SAR | SAR | SAR | SAR |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Nuuk | 04/05 | 11/05 | 18/05 | 25/05 | 01/06 | 08/06 | 15/06 | 22/06 | 29/06 | 06/07 | 13/07 | 20/07 |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |

Lyseblå linje - Østgrønland

Lyseblå linje - Østgrønland

| Aarhus | 516   | 520 | 524 | 526 |     | 528 | 530 | 532 | 534 | 536 | 538 | 540 | 541 | 541 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|--------|-------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| Aarhus | MLK   | NNQ | NNQ | NNQ | NNQ | NNQ | NNQ | NNQ | NNQ | NNQ | NNQ | NNQ | MLK | NNQ |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Aarhus | 20/05 |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |

Gul Linje - Speciel Rejser

| Aarhus | 526   |     | 531   |     | 534   |     | 538   |
|--------|-------|-----|-------|-----|-------|-----|-------|
| Aarhus | MLK   | MLK | MLK   | MLK | MLK   | MLK | MLK   |
| Aarhus | 23/06 |     | 28/07 |     | 18/08 |     | 19/09 |

Sikreren, slib passasata ajornartinnipgaga aatsaat angalansat pisinnaaput. Angalansat pisinnaaput pataa pisinnaaput aarsuulivimi allan ussagaalluni assartukanki peginnitup kikkarsaallissani.

Anab foretages kun afretnet i vejforhold & godsmængderne bliver det afretnet anab ikke lader sig gøre. Forbehold Royal Arctic Line og det til at opløse gods i anden havn for godsejers regning og risiko.

Sikreren, slib passasata ajornartinnipgaga aatsaat angalansat pisinnaaput. Angalansat pisinnaaput pataa pisinnaaput aarsuulivimi allan ussagaalluni assartukanki peginnitup kikkarsaallissani.

Anab foretages kun afretnet i vejforhold & godsmængderne bliver det afretnet anab ikke lader sig gøre. Forbehold Royal Arctic Line og det til at opløse gods i anden havn for godsejers regning og risiko.